FIAT 124 Cabrio (Kopie)

Cabrio

Preis

Preis auf Anfrage

Neu

Technische Daten

Erstzulassung	**2026**	Schadstoffklasse	**Euro 6d-temp**
Karosserieform	**Cabrio**	Energieeffizienzklasse	**F**
Außenfarbe	**schwarz**	Unfallfrei	**Ja**
Zustand	**Neu**		

Test · 12345 · test@probe.design

Ausstattung & Extras

Assistenzsysteme

- Fernlichtassistent

Komfort

- Multifunktionslenkrad

Infotainment

- DAB Digitalradio
- Volldigitales Kombiinstrument

Sicherheit

- ABS
- ESP
- Airbags

Interesse? Vereinbaren Sie eine Besichtigung oder Probefahrt:
12345 · test@probe.design

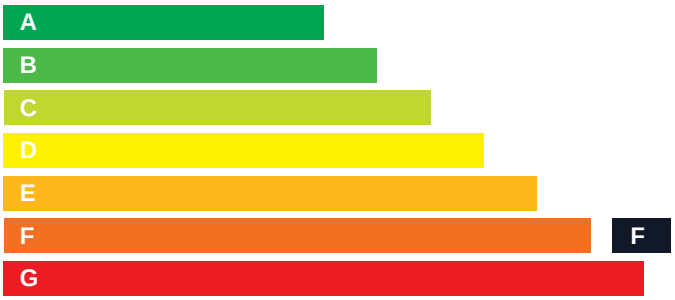
Verkäufer & Kontakt

Firma	**Test**
Anschrift	**Teststraße 1, 12345 Teststadt**
Telefon	**12345**
E-Mail	**test@probe.design**

Energieverbrauch & CO2-Emissionen (Neuwagen)

Marke	**FIAT**
Handelsbezeichnung	**124 Cabrio**
Verbrauch (kombiniert)	**8,7 L/100 km**
CO2-Emissionen (kombiniert)	**166 g/km**

CO2-Klasse (auf Grundlage der kombinierten CO2-Emissionen)



Verbrauchsaufschlüsselung

Stadt	**9,9 L/100 km**
Stadtrand	**5,9 L/100 km**
Landstraße	**4,9 L/100 km**
Autobahn	**5,1 L/100 km**

Energiekosten bei 15.000 km/Jahr: 2.349,00 EUR/Jahr (Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/L)

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)

bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115 EUR/t	**2.863,50 EUR**
bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO2-Preis von 50 EUR/t	**1.245,00 EUR**
bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190 EUR/t	**4.731,00 EUR**

Die angenommene CO2-Preisentwicklung ist unsicher. Die CO2-Kosten werden deshalb mit drei verschiedenen durchschnittlichen CO2-Preisen über den zehnjährigen Zeitraum von 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO2-Preise können höher oder niedriger sein als in diesen Modellrechnungen. Die CO2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu entrichten. Weitere Informationen zum CO2-Preis bietet die Deutsche Emissionshandelsstelle (DEHSt) unter www.dehst.de.

Die Informationen erfolgen gemäß der deutschen Pkw-EnVKV (Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung). Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Der Kraftstoff-/Energieverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren ab. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch aller neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich an jeder Verkaufsstelle sowie bei der Deutsche Automobil Treuhand GmbH unter www.dat.de erhältlich.